



2025 Munich International Junior Regatta

03.-04. Mai 2025
Olympia-Regattaanlage München

Team Managers Manual

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS	2
GRUßWORT DES DEUTSCHEN RUDERVERBANDES.....	3
GRUßWORT VON REGATTA MÜNCHEN	4
KONTAKTDATEN.....	5
ORGANISATIONSTRUKTUR	5
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	7
SAFEGUARDING	7
SERVICE CENTRE UND TEAMINFORMATION.....	7
VERPFLEGUNG	7
REGATTABESTIMMUNGEN	8
UMMELDUNGEN, ABMELDUNGEN UND NACHMELDUNGEN	8
AKTIVENPASS FÜR DRV-JUNIOR:INNEN	8
ERGEBNISDIENST	8
WAAGE	8
OBLEUTEBESPRECHUNG	8
BUGNUMMERN.....	8
RENNBEKLEIDUNG	9
TRAININGSZEITEN	9
START.....	9
TEAMZELTE	9
VERSORGUNGSZELTE	9
ANREISE	9
BOOTSLAGERUNG	9
ZUFAHRT ZUM REGATTAGELÄNDE	10
PARKSCHEINE.....	10
FAHRORDNUNG AUF DEM GELÄNDE.....	10
TRIBÜNE.....	10
ABLAUF DER REGATTA UND SIEGEREHRUNG	10
UMFRAGE DES DEUTSCHEN RUDERVERBANDES	12
LAGEPLAN	13
FAHRORDNUNG	14

Grußwort des Deutschen Ruderverbandes

Liebe Ruderfreunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

ich heiße Sie herzlich willkommen zur 1. Internationalen DRV-Junioren-Regatta 2025 auf der traditionsreichen Olympia-Regattastrecke in München-Oberschleißheim.

Seit 1995 ist diese Veranstaltung ein fester Termin im internationalen Regattakalender des Nachwuchsleistungssports. Sie bietet jungen Talenten aus ganz Europa eine wichtige Plattform, um sich sportlich zu messen, internationale Wettkampferfahrung zu sammeln und sich für kommende Aufgaben im nationalen und internationalen Kontext zu empfehlen.

Für den Deutschen Ruderverband ist die Regatta ein bedeutender Gradmesser im Hinblick auf die weitere Saison. Nach der Leistungsüberprüfung im Frühjahr ist München die nächste große Bühne, auf der sich das Potenzial unserer Juniorinnen und Junioren deutlich zeigt.

Die Sportstadt München unterstreicht mit Veranstaltungen wie dieser ihre Ausnahmestellung – und bewirbt sich aktuell mit einer starken Initiative für Olympische und Paralympische Spiele in der Zukunft. Die Regattastrecke von 1972 bleibt dabei ein Symbol für sportliche Exzellenz und gelebte Tradition, die auch im Nachwuchsbereich fortgeführt wird.

Mein besonderer Dank gilt dem Ausrichter Regatta München e.V. sowie allen Helferinnen und Helfern, die mit großem Engagement und bewährter Erfahrung erneut beste Bedingungen für alle Beteiligten geschaffen haben.

Ich wünsche allen Aktiven faire und spannende Rennen, wertvolle Begegnungen und unvergessliche Tage in München.

Schäftlarn, im Mai 2025



Moritz Petri
Präsident des Deutschen Ruderverbandes



Grußwort von Regatta München

Das Team von Regatta München heißt euch alle anlässlich der Internationalen Junioren-Regatta des Deutschen Ruderverbandes herzlich willkommen auf der Olympia-Regattaanlage in München Oberschleißheim.

Regatta München freut sich sehr, dass wir auch in diesem Jahr die europäischen Juniorinnen und Junioren großer Rudernationen und renommierter Rudervereine hier wieder begrüßen dürfen. Mit 10 Ländern, von Großbritannien bis Slowenien, weisen wir wieder ein ausgezeichnetes und wunderbar internationales Meldeergebnis vor.

Die Olympia-Regattaanlage von 1972 ist eine der historischen und renommiertesten Regattastrecken der Welt und freut sich mit dem Team des Leistungszentrums für Rudern und Kanu und den Volunteers und dem Regattastab von Regatta München stets auf große Ruderregatten. Wir halten das olympische Erbe nach wie vor in Ehren und stehen gleichzeitig für moderne Technologien und frische Ideen.

Dieses Jahr warten wir mit einem Revival unseres „Wappentiers“, der Dackelhündin Maxi auf – nicht live, aber in Farbe auf den Winner-Shirts für die siegreichen Sportler:innen.

Als Vorstandsvorsitzender unseres Regattaverbands wünsche ich allen Teilnehmer:innen mehr als faire und erfolgreiche Wettkämpfe. Den Besucher:innen verspreche ich begeisternde und mitreißende Rennverläufe!

An dieser Stelle danke ich wie immer gerne unseren Sponsor:innen und Förderern – insbesondere der Landeshauptstadt München und dem Bezirk Oberbayern – ohne die wir diese Veranstaltung finanziell nicht stemmen könnten.

Unser Team erkennt ihr dieses Jahr an den flaschengrünen Shirts mit neonorangefarbener Aufschrift „WIR SIND REGATTA MÜNCHEN“. Denn die vielen Menschen, die hinter den Kulissen, auf den Stegen, im Service Centre oder an der Schranke für euch da sind, sind es, was unseren Regattaverband ausmacht, um die Regatta am Laufen zu halten. Und das alles ehrenamtlich und mit viel Engagement. Meine Vorstandskollegen und ich bedanken sich herzlich bei all diesen, unseren großartigen Unterstützer:innen.

München im April 2025



Oliver Bettzieche
Vorstandsvorsitzender
Regatta München e.V.



Kontaktdaten

Regatta München e.V.
Dachauer Str. 35
85764 Oberschleißheim

Telefon	+49-(0)89-21231296-0
E-Mail	info@regatta.de
Web	www.regatta.de
Meldungen	max.m-start.de

Organisationsstruktur

Veranstalter	Deutscher Ruderverband
Ausrichter	Regatta München e.V.

Vorstand von Regatta München

Vorsitzender	Oliver Bettzieche
Stellv. Vorsitzender	Philipp Dierken
Finanzvorstand	Elias Kraus

Regattastab

Regattaleitung	Oliver Bettzieche Philipp Dierken Rolf Warnke
Regattaausschuss	Philipp Dierken Elias Kraus Rolf Warnke
Event-Manager	Gabriel Dolinschek
IT	Jan-Erik Korgitzsch Jarl Quernheim
Medientechnik	Luis Heiß
Motorboote	Tom Krüger
Regattaarzt	Dr. Norbert Kapeller
Regatta-IT	Stefan Kapeller
Service Centre	Anja Freitag
Sicherheit	Christian Vlach
Siegerehrung	Jörg Reinhardt Svenja-Maria Sack Karen Schindler
Sprecher	Paul Castle Valerie Högerle
Start	Anian Bader
Streckenversorgung	Sabine Kapeller
Transport	Guido Franzmann
Volunteers	Martin Schmidt
Zeitnahme	EVERSO Sp. z o.o.

Wettkampfrichterobmann

Rolf Warnke GER

Wettkampfrichter

Mark Bitter GER

Michael Deutsch GER

Manfred Gschwindl AUT

John Hedger GBR

Stefan Kilchmann SUI

Frank Kilian GER

Przemyslaw Knigawka POL

Frank-Michael Korgitzsch GER

Samir Kraiem TUN

Marcin Kraszewski POL

Dietmar Langusch GER

Simon Malej SLO

Vida Maliene LTU

Markus Molly GER

Willi Rüdell GER

Holger Siegler GER

André Ströttchen GER

Rolf Warnke GER

Thomas Witt GER

Linus Diodone GER

Stefan Kapeller GER

Lucas Landmann GER

Thea Leube GER

Allgemeine Informationen

Wichtige Rufnummern

Feuerwehr	112
Polizei	110

Safeguarding

Alle Ruder:innen, Betreuer:innen, Trainer:innen, Volunteers und Mitarbeiter:innen haben das Recht, in einem gewaltfreien, sicheren und respektvollen Umfeld teilzunehmen und zu arbeiten. Verhaltensweisen und Handlungen, die Belästigung und Missbrauch darstellen, werden nicht toleriert. Wenn Bedenken in Bezug auf Belästigung und Missbrauch während der Veranstaltung auftreten, wenden Sie sich bitte an den Safeguarding Officer Elias Kraus auf der Veranstaltung oder per E-Mail an e.kraus@regatta.de.

Service Centre und Teaminformation

Das Service Centre (ehemals Regattabüro) finden Sie im Verwaltungsgebäude nahe dem Bootsplatz. Hier können Sie unter anderem noch ausstehende Regattabeiträge bezahlen, vorbestellte Essensmarken abholen und Antworten auf Fragen rund um die Regatta erhalten. Zudem können Sie hier die aktuellen Rennergebnisse einsehen.

Öffnungszeiten

Freitag	11:30 bis 20:00 Uhr
Samstag	06:30 bis 20:00 Uhr
Sonntag	06:30 bis 17:00 Uhr

Kontaktdaten

Manager	Anja Freitag
Telefon	+49-(0)89-21231296-0
E-Mail	service@regatta.de

WhatsApp-Gruppe für Team Manager

Bitte treten Sie vorab unserer WhatsApp-Gruppe bei, in der wir Sie während der Regatta auf dem Laufenden halten:

<https://chat.whatsapp.com/C9udmwW0FmIFa8Nfd2ZeXW>



Verpflegung

Das Restaurant befindet sich im Regattagebäude am Zielturm. Unser Catering-Team freut sich auf Sie. Die Öffnungszeiten des Restaurants werden auf der Regatta durch Aushang im Service Centre bekannt gegeben. Essen für Teilnehmer:innen wird ausschließlich auf Vorbestellung angeboten! Am Eingang zum Catering werden Wasserflaschen ausgegeben, die bei Verlassen des Saals wieder abzugeben sind. Snacks und Getränke für Besucher werden vor dem Gebäude an einem eigenen Stand angeboten.

Regattabestimmungen

Es gelten stets und vorrangig die Bestimmungen der Ausschreibung.

Ummeldungen, Abmeldungen und Nachmeldungen

Ummeldungen, Abmeldungen und Nachmeldungen müssen Sie online unter max.m-start.de vornehmen. Hierzu können Sie einen beliebigen Webbrowser nutzen. Im Service Centre finden Sie alternativ Terminals, an denen Sie die Meldungen ebenfalls vornehmen können. Dazu sind der Benutzername und das Passwort des ursprünglich Meldenden bereitzuhalten. Es gelten abweichend von den Rules of Racing und den Ruderwettkampfregeln die Fristen gemäß der Ausschreibung.

Aktivenpass für DRV-Junior:innen

Deutsche Ruderer:innen sind nur startberechtigt, wenn sie in der Aktivendatenbank des DRV (SAMS) als startberechtigt erfasst sind. Die Verpflichtung, dass Ruderer:innen rechtzeitig in der Aktivendatenbank des DRV eingetragen sind, obliegt den Ruderer:innen und/oder den Obleuten selbst. Die Eintragung für U19 wird durch den DRV nur freigeschaltet, wenn eine ärztliche Bescheinigung hochgeladen und vom DRV geprüft wurde. Regatta München ist nicht verpflichtet, die Sportler:innen/Obleute vorher zu kontaktieren und auf das Fehlen des Eintrags hinzuweisen. Liegt kein Eintrag in der Aktivendatenbank vor, wird die gesamte Mannschaft, in der ein oder mehrere nicht startberechtigte Ruderer:innen gemeldet sind, ausgeschlossen!

Als Abhilfe kann ein „vorläufiger Aktivenpass U19“ beantragt werden. Um dies für die Junioren-Regatta technisch umzusetzen, legen Sie die Aktiven einfach in MAX online neu an und legen das ärztliche Attest im Service Centre rechtzeitig vor dem Rennen (mindestens zwei Stunden) vor, damit der/die Ruder:in als startberechtigt hinterlegt werden kann. Wird das Attest nicht unaufgefordert und rechtzeitig im Service Centre vorgelegt, wird der/die Ruder:in und ggf. die gesamte Mannschaft vom Rennen ausgeschlossen.

Ergebnisdienst

An den Terminals im Service Centre steht Ihnen unser automatisierter Ergebnisdienst zur Verfügung. Dort können Sie die offiziellen Ergebnisse per E-Mail versenden. Zusätzlich sind diese im Internet unter max.m-start.de abrufbar.

Aus Nachhaltigkeitsüberlegungen drucken wir weder Startlisten noch Ergebnisse für Mannschaften aus.

Waage

Alle Leichtgewichte werden nach dem deutschen Regelwerk (RWR) des Deutschen Ruderverbandes verwogen.

Die Waage befindet sich im Verwaltungsgebäude hinter dem Service Centre (Eingang rückseitig). Zum Wiegen bitte unbedingt einen Lichtbildausweis mitbringen. Ein Probewiegen ist dort am Freitag von 14:00 bis 20:00 Uhr möglich.

Obleutebesprechung

Es findet keine Obleutebesprechung statt. Für Auskünfte steht das Service Centre zur Verfügung.

Bugnummern

Sämtliche Boote müssen mit Bugnummern versehen sein. Diese werden vor dem Start im Service Centre gegen eine Pfandgebühr von 10 Euro ausgegeben und sind nach dem Rennen dort wieder zurückzugeben.

Rennbekleidung

Beachten Sie bezüglich der Rennbekleidung bitte Ziffer 2.6.7 der AWB / Rule 39 World Rowing Rules of Racing.

Trainingszeiten

Das Training an der Strecke ist wie folgt möglich: Freitag bis Sonntag von Sonnenaufgang bis 30 Minuten vor dem ersten Rennen und 30 Minuten nach dem letzten Rennen bis Sonnenuntergang.

Start

Ein Boot darf erst in die Startzone einfahren, wenn klar ist, für welches Rennen es eingeteilt wurde, und der/die Starter:in dem Boot eine Startbahn zugewiesen hat. Die Boote müssen zwei Minuten vor der Startzeit an ihren Startpositionen liegen. Den Anweisungen des Starters und der Wettkampfrichter sind unbedingt Folge zu leisten. Der/Die Starter:in darf das Rennen ohne Rücksicht auf Abwesende starten und eine zu ihrer Startposition zu spät eintreffende Bootsbesatzung verwarnen.

Teamzelte

Zelte, die dem Aufenthalt der Teams dienen, können entlang der Strecke in den dafür vorgesehenen Bereichen nach Anmeldung im Service Centre kostenfrei aufgestellt werden. Eine entsprechende Fläche wird von der Regattaleitung zugewiesen, ein Anspruch auf einen speziellen Platz gibt es nicht. Die Zubereitung von Mahlzeiten ist in diesen Teamzelten nicht gestattet. Offenes Feuer (Kohle/Gas) ist verboten.

Versorgungszelte

Für Zelte, die zur Versorgung der eigenen Mannschaft genutzt werden, wird eine pauschale Standgebühr erhoben:

- im Voraus 100 €
- vor Ort 125 €

Buchungen sind über das Online-Meldesystem möglich.

Anreise

Der 1. Mai ist ein gesetzlicher Feiertag in Deutschland. An diesem Tag findet auf der Olympia-Regattaanlage die Veranstaltung „Tag des Wassersports“ statt. Eine Zufahrt auf das Gelände kann nicht garantiert werden. Die Veranstaltung darf durch Anreisen zur Junioren-Regatta nicht beeinträchtigt werden. Die Wasserfläche ist in jedem Fall gesperrt. Es ist kein Rudertraining möglich.

Anreisende, die sich bereits am 1. Mai auf dem Gelände platzieren, werden ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die offizielle Anreise und Zufahrt erst am 2. Mai möglich ist. Fahrzeuge, Anhänger und Boote, die ohne Einweisung durch Regatta München am 1. Mai auf dem Gelände platziert werden, müssen damit rechnen, am 2. Mai neu eingewiesen zu werden.

Bootslagerung

Die Lagerung der Boote erfolgt auf Risiko der Vereine. Bei eventuellen Schäden besteht kein Rechtsanspruch gegen Veranstalter oder Ausrichter.

Zufahrt zum Regattagelände

- **Zugfahrzeuge** dürfen mit Anhänger auf das Gelände fahren und die Bootsanhänger abstellen. Dann müssen sie das Gelände innerhalb von 30 Minuten wieder verlassen und können auf dem Tribünenparkplatz parken. Für diesen benötigen sie einen Parkschein, der über das Online-Meldesystem vorab zu bestellen ist. Entladene Bootsanhänger sind auf dem Bootsanhängerparkplatz, nicht auf dem Bootsplatz abzustellen.
- **Reisebusse** können auf das Gelände fahren und direkt nach der Einfahrt links geparkt werden. Hierzu benötigen sie keinen Parkschein. Der verfügbare Platz für Reisebusse ist jedoch beschränkt. Reisebusse müssen daher vorher unter info@regatta.de angemeldet werden.
- **Mannschafts-/Vereinsfahrzeuge** dürfen nicht auf das Gelände fahren, können aber auf dem Tribünenparkplatz mit direktem Zugang zum Bootsplatz parken. Der Parkplatz ist gebührenpflichtig und wird von einem externen Pächter unterhalten. Parkausweise sind kostenpflichtig (15 € für die gesamte Veranstaltung) und müssen vorab über unser Online-Meldesystem bestellt werden, um eine reibungslose Abwicklung vor Ort gewährleisten zu können.
- **Andere Fahrzeuge** von Besuchern können vor Ort auf dem Tribünenparkplatz für 5 €/Einfahrt parken.

Parkscheine

Die vorbestellten Parkscheine (Aufkleber) für den Tribünenparkplatz erhalten Sie am Container vor der Schranke rechts, direkt nach der Abfahrt von der B471, oder im Service Centre. Hierzu erhalten Sie vor der Regatta per E-Mail einen QR-Code, den Sie bitte auf Ihrem Handy oder ausgedruckt mitbringen. So beschleunigen wir die Abwicklung vor Ort und vermeiden Wartezeiten.

Falls Sie vergessen, Parkscheine vorab zu bestellen, müssen Sie das Fahrzeug außerhalb des Geländes parken und erst einen Parkschein im Service Centre oder online bestellen.

Fahrordnung auf dem Gelände

Während der Wettkampftage ist die Zufahrt auf den Bootsplatz grundsätzlich verboten. Bitte parken Sie Ihre Anhänger nur auf den dafür gesondert ausgewiesenen Stellplätzen hinter den Bootshallen und halten Sie die Zufahrtswege sowie sämtliche Flucht- und Rettungswege frei. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Sie bei Verstößen gegen diese Bestimmung wiederholt darauf ansprechen werden. Zudem weisen wir darauf hin, dass wir Sie im Extremfall von der Veranstaltung ausschließen können.

Auf der tribünenseitigen Uferstraße ist das Gehen, Laufen, Radfahren und Inline-Skaten an den Wettkampftagen untersagt. Bitte informieren Sie Ihre Sportler:innen! Trainer:innen und Betreuer:innen können ihre Ruder:innen auf der gegenüberliegenden Uferstraße begleiten.

Tribüne

Die Tribüne ist aus Brandschutzgründen leider gesperrt. Zuschauer:innen können die Rennen vor der Tribüne und auf der gegenüberliegenden Seite des Zielturms auf der Naturtribüne verfolgen.

Ablauf der Regatta und Siegerehrung

Die Streckenlänge beträgt für JF/JM A (U19) 2000 Meter, für JF/JM B (U17) 1500 Meter.

Grundsätzlich wird auf sechs Bahnen in einem Abstand von vier Minuten gestartet. Bei Vorläufen kann gemäß Ausschreibung hiervon abgewichen werden.

Allgemeiner Ablauf

Zu den Rennen 112, 113, 116, 117, 126, 127, 129 und 130 werden Vorläufe sowie Finale A und B – bei mehr als 15 Meldungen auch Finale C – ausgefahren. Das Gleiche gilt am Sonntag für die Rennen 240 bis 243. Alle übrigen Rennen werden in siegberechtigte Abteilungen eingeteilt. Dabei gelten die Samstagrennen als Qualifikation für die Sonntagrennen. Das heißt, die Abteilungen am Sonntag werden von der Jury nach den Platzierungen des Samstags gesetzt. Bei gleicher Platzierung entscheidet die Zeit. Mannschaften, die am Samstag nicht mit identischer Besetzung (Ausnahme Steuermann/-frau) gestartet sind, werden in die letzte Abteilung gesetzt.

Siegerehrungen

Mit Ausnahme der Vorläufe sowie der Finals B und C finden nach allen Rennen Siegerehrungen statt.

Junior:innen B

Die Gewinner:innen jedes Laufs erhalten ein original Funktionsshirt „Regatta München Awesome Winner“ sowie eine Medaille. Jeweils nur die Erstplatzierten werden direkt im Anschluss an ihr Rennen am Siegersteg geehrt. Aufgrund des engen Rennablaufs bleiben die Sportler:innen in ihren Booten sitzen.

Junior:innen A

Bei Rennen ohne Vorläufe erhalten die Gewinner:innen ein original Funktionsshirt „Regatta München Awesome Winner“ sowie eine Medaille. Jeweils nur die Erstplatzierten werden direkt im Anschluss an ihr Rennen am Siegersteg geehrt. Aufgrund des engen Rennablaufes bleiben die Sportler:innen in ihren Booten sitzen.

Bei Rennen mit Vorläufen erhalten die Platzierungen 1 bis 3 aus den Rennen der Finale A ihre Medaillen (Gold, Silber und Bronze) auf dem Siegerpodest überreicht. Die Erstplatzierten erhalten zudem ein original Funktionsshirt „Regatta München Awesome Winner“.

In den folgenden Rennen der Junior:innen A werden die Plätze 1 bis 3 geehrt:

	Samstag			Sonntag			
112	JF	2x	A	240	JF	4x	A
113	JM	2x	A	241	JM	4x	A
116	JF	4-	A	242	JF	8+	A
117	JM	4-	A	243	JM	8+	A
126	JF	1x	A				
127	JM	1x	A				
129	JF	2-	A				
130	JM	2-	A				

Umfrage des Deutschen Ruderverbandes

Der Deutsche Ruderverband evaluiert im Nachgang die Veranstaltung unter allen Teilnehmer:innen, Trainer:innen und Besucher:innen. Hierzu steht ein kurzer Fragebogen bereit, der über den folgenden QR-Code aufgerufen kann. Der DRV und wir bedanken uns herzlich im Voraus für eine zahlreiche Teilnahme!

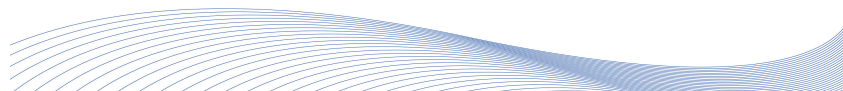


Evaluation

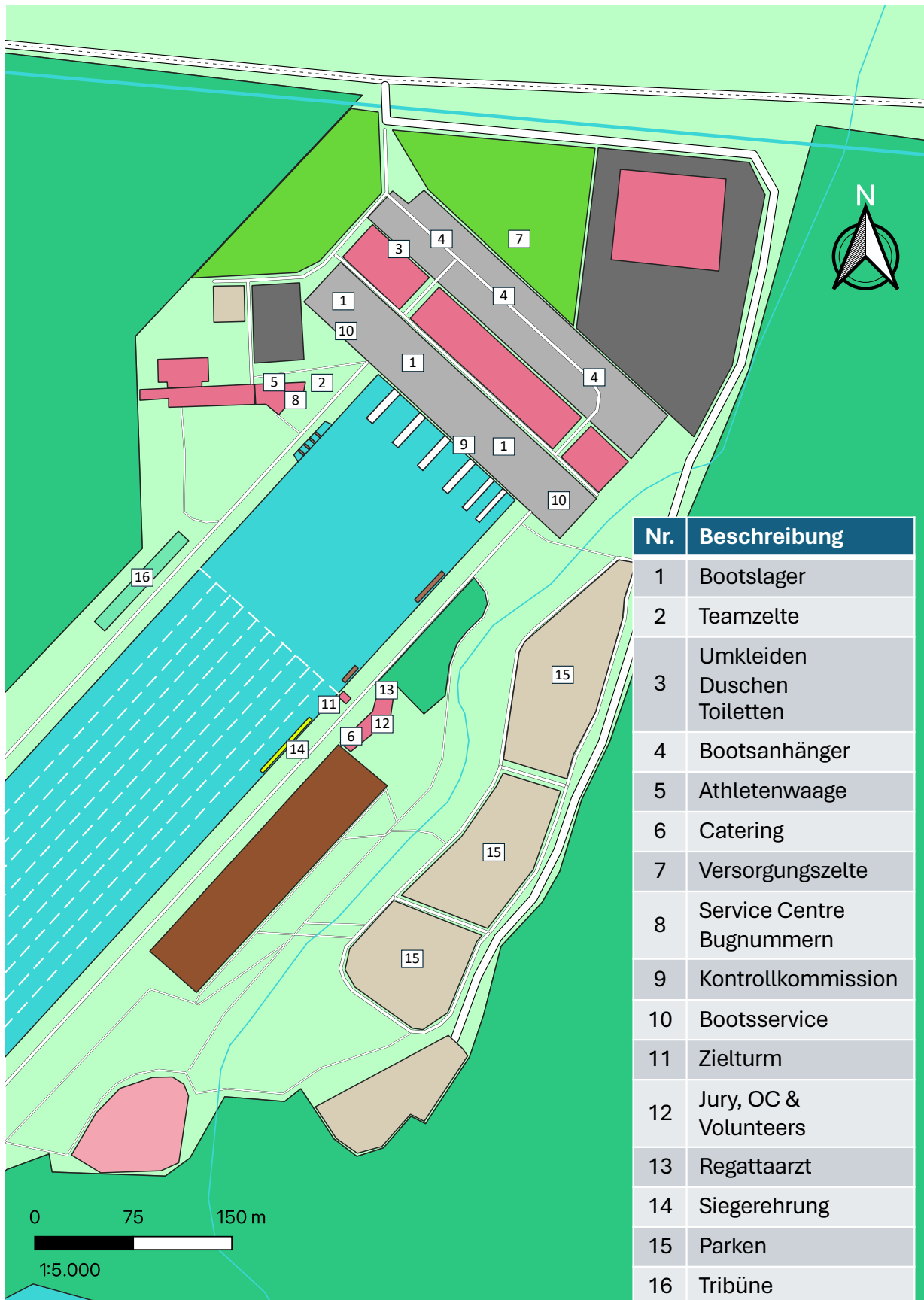
Internationale Junioren-Regatta



Jetzt scannen & teilnehmen



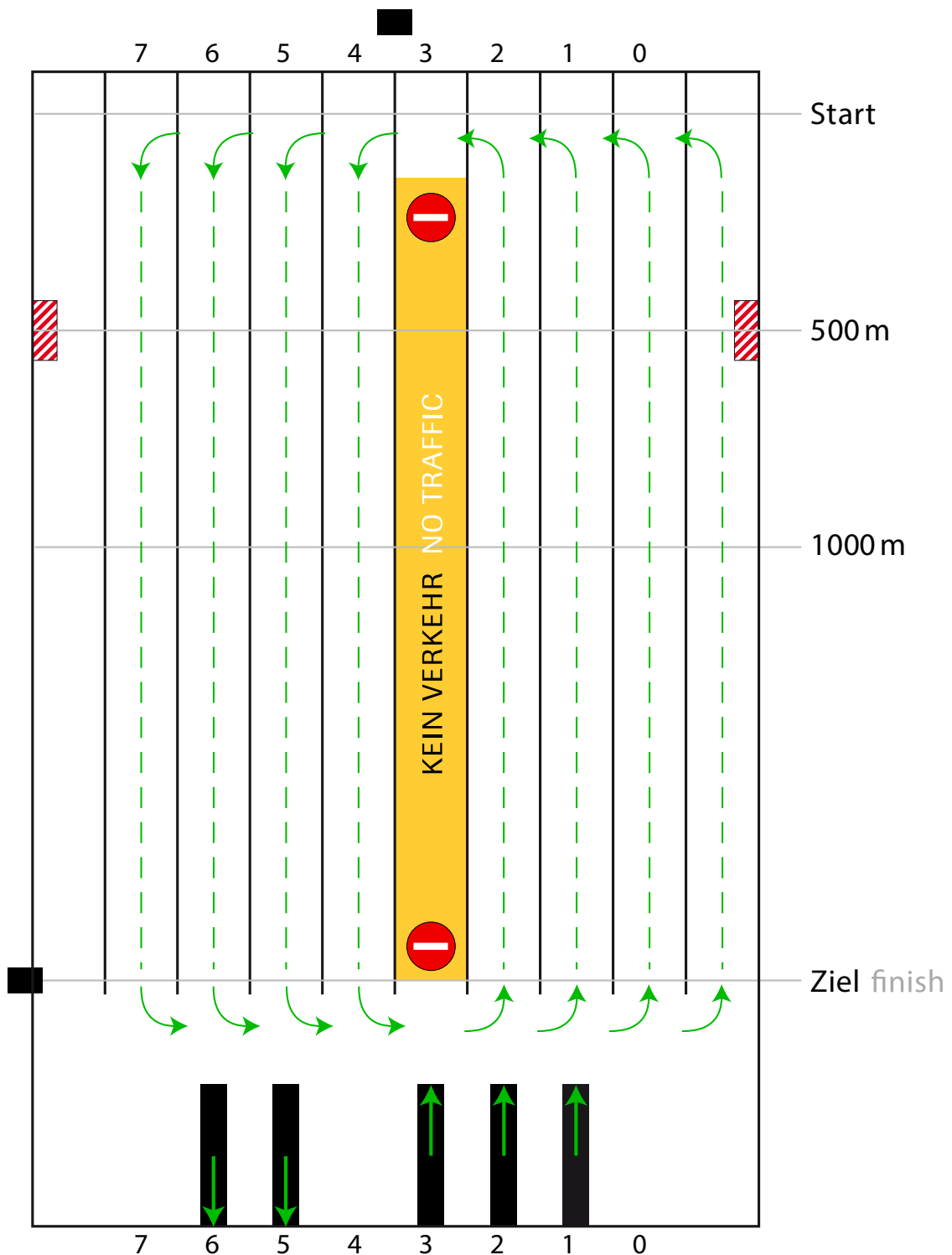
Lageplan



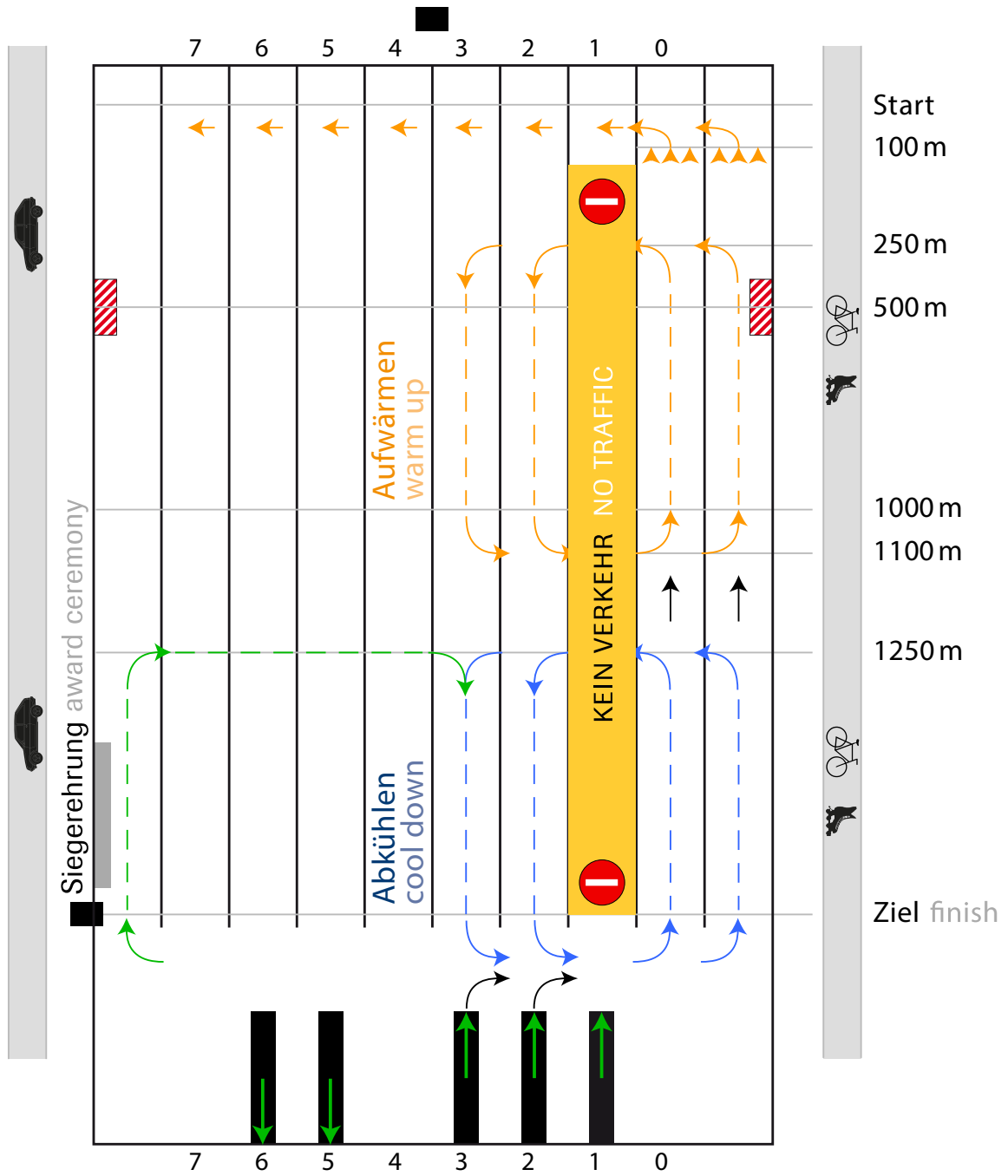
Fahrordnung

Die Fahrordnung ist unbedingt einzuhalten, wobei wir auf die Aushangtafeln am Sattelplatz hinweisen und Sie bitten, die Sicherheitsbestimmungen in diesem Programmheft zu beachten. Zuwiderhandlungen werden mit Verwarnungen geahndet. Startzone und Ziellinie sind von nicht am Rennen beteiligten Booten freizuhalten. Aus Sicherheitsgründen ist das Aufwärmen für die 1500 Meter Rennen der Junioren B auf den Bahnen 4 bis 7 ausdrücklich NICHT erlaubt.

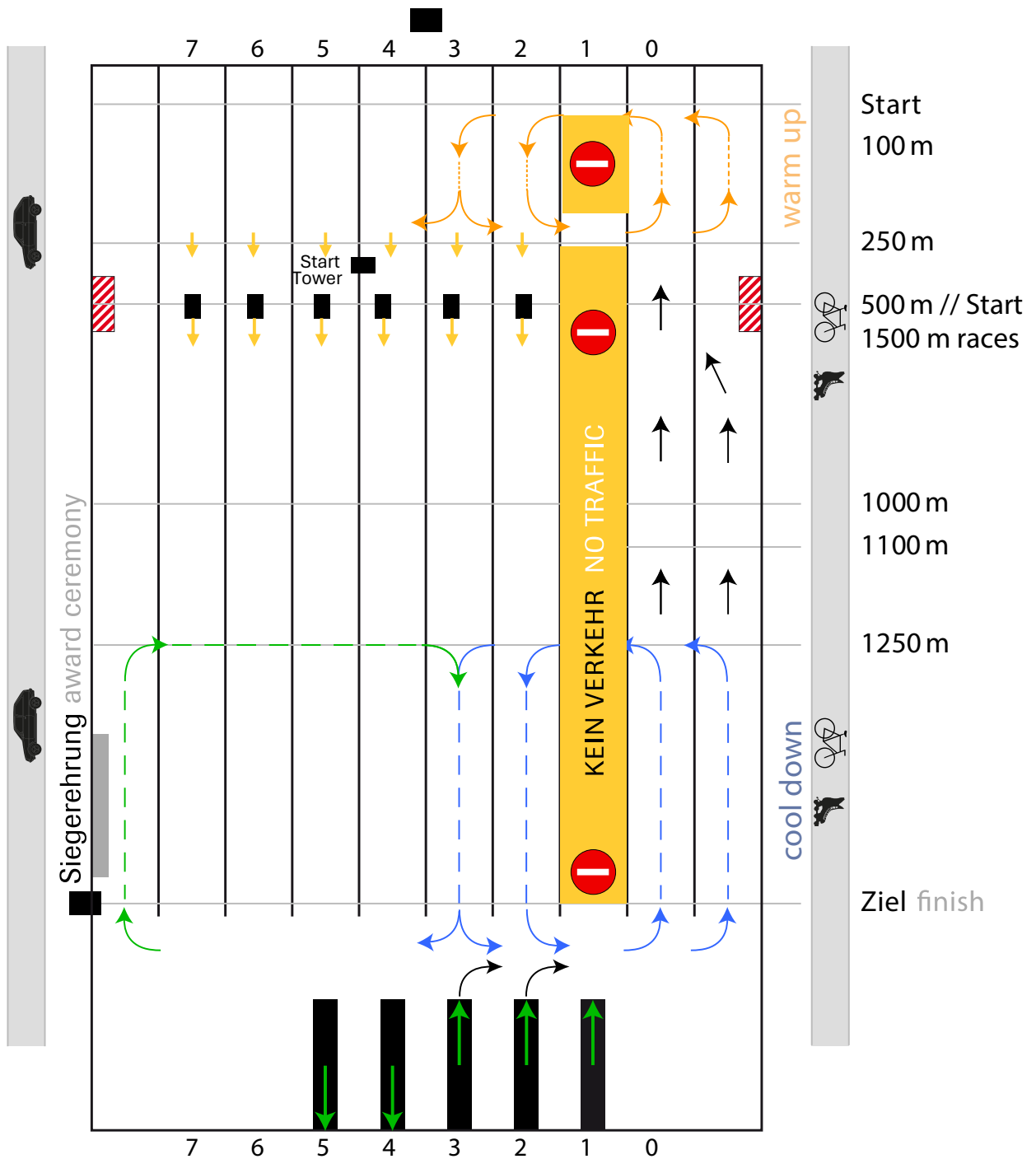
Fahrordnung – Training



Fahrordnung – Rennen 2.000 Meter



Fahrordnung – Rennen 1.500 Meter



Offizielle Partner & Sponsoren



Der DRV bedankt sich bei seinen Partnern und Sponsoren für die hervorragende Zusammenarbeit



empacher.com



dibirowing.com/de



concept2.de



macron.com/de ; peakzone.de



blackroll.de



amsport-shop.de



de.zhik.com/eu-de/

Offizielle Ausrüster

Gefördert durch:



Bundesministerium
des Innern
und für Heimat

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



BUNDESWEHR

bundeswehr-karriere.de

BUNDESPOLIZEI
Spitzensport

bundespolizei.de



Deutsches Institut für
Sporternährung e.V.

dise.online

Institutionelle Partner



sporthilfe.de



rcd-stiftung.de

Fundraising Partner



sebamed.de

Offizielle Sponsoren



sportverlag-sindelfingen.de



dosb.de



wwf.de



dak.de

Kooperationspartner